

149		 změna trasy / diversion		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9 Informace o provozu PID na tel.: 296 191 817; na internetu: www.dpp.cz		Platnost: od 30.6.2025					
orientační doba jízdy (min)		orientační doba jízdy (min)		Tarifní pásmo P		PRACOVNÍ DEN (☒)		SOBOTA (Ⓢ)		NEDĚLE (†)	
x STODŮLKY-BAVORSKÁ x Mototechna x K Hájům x K Fialce x Bucharova x Nušlova x Nové Butovice 🚶 x Karlštejnská x Butovická x Sídliště Jinonice x Jinonice 🚶 x Vidoule x Hutmanka x U Waltrovky x Pod Šmukýřkou x U Měchurky x Klamovka pokračování zastávek x Klamovka x Klamovka x Nad Klamovkou x Pod Lipkami x Podbělohorská x Spiritka x Diskařská x Stadion Strahov x Koleje Strahov x Malovanka x Pod Královkou x Na Petynce Vozovna Střešovice • <u>Prašný most</u> 2 x Vítězné náměstí 🚶 5 x DEJVICKÁ 🚶 pokračování zastávek ve vedlejším sloupci x - na znamení ♿ - Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.				4 31		35		35		4	
				5 01 21 41 51		05 35		05 35		5	
				6 01 11 21 39 54		05 35		05 35		6	
				7 10 25 40 55		05 45		05 45		7	
				8 10 30 50		26 59		26		8	
				9 10 30 58		29 59		05 45		9	
				10 28 58		29 59		25 59		10	
				11 28 58		29 59		29 59		11	
				12 28 58		29 59		29 59		12	
				13 28 58		29 59		29 59		13	
				14 28 53		29 59		29 59		14	
				15 13 33 53		29 59		29 59		15	
				16 13 33 53		29 59		29 59		16	
				17 13 33 53		29 59		29 59		17	
				18 13 33 52		29 59		29 59		18	
				19 11 31		29		29		19	
				20 01 31		01 31		01 31		20	
				21 01 30		01 30		01 30		21	
				22 05 45		05 45		05 45		22	
				23 25		25		25		23	
				0 05		05		05		0	
				1						1	
				2						2	
				3						3	
Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID. Jízda s předem zakoupeným jízdním dokladem. Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.											
O svátcích jede jako v neděli (†); 5.7.2025 jede jako v sobotu (Ⓢ).											
Soft. CHAPS spol. s r.o. A											

52 38 37

1 1 1
4 2 2
5 2 2
4 2 2
3 2 1
3 2 2
2 2 2
2 2 2
2 2 2
2 2 2
2 2 2
3 2 2
3 2 2
3 2 2
2 1 1
2 2 2
2 2 2
2 2 2
1 1 1
1 1 1